

Dodatkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel AUTOMOTOKASKO

ke Všeobecným pojistným podmínkám pro havarijní pojištění vozidel AUTOMOTOKASKO, které sjednává AIM General Insurance Private Company Limited by Shares, IČ Cg.01-10-045571, se sídlem Hungary, 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 11, (dále jen „Pojistitel“), jehož správcem je jako výhradní pojišťovací agent - AIM CZECH REPUBLIC s.r.o., se sídlem Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1, IČ 28402821, zapsána do registru ČNB pod číslem 077441VPA, vedená v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 138988, se pro základní kasko pojištění sjednávají tyto Dodatkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel AUTOMOTOKASKO (dále jen „DPP“), které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

Základní kasko pojištění

Článek I

Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného

Pro potřeby výpočtu ceny pojistného se při sjednávání pojištění vychází:

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy - u vozidel mladších jednoho roku od data první registrace,
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy - u vozidel starších jednoho roku od data první registrace v souladu s čl. I, odst. 15 VPP.

Článek II

Sjednávání rozsah pojištění

V souladu s čl. IV VPP lze sjednat základní kasko pojištění pro jednu z následujících kombinací rizik:

- ALL. Havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus
HAV. Havárie a živelní událost
ODC. Odcizení, vandalismus a živelní událost

Článek III

Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

1. Podmínkou sjednání základního kasko pojištění vozidla pro případ odcizení je vybavení pojištěného vozidla imobilizérem nebo vhodným přídatným mechanickým zabezpečením.

2. V případě, že je osobní nebo nákladní automobil s celkovou hmotností do 3.500 kg vybaven níže uvedenými zabezpečovacími systémy, poskytne pojistitel obchodní slevu z pojistného v rámci kombinací ALL. nebo ODC. dle článku II .

a) za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) pojištěného vozidla jeho (sedmnáctimístným) číslem VIN (dále jen „Označení oken VIN“).

b) za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s pojištěným vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního nářadí (dále jen Mechanické zabezpečení“),

c) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo

prostřednictvím signálu GSM vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení MOBIL“),

d) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM,GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení OPERÁTOR“), přičemž slevy dle písm. c) a d) jsou poskytovány alternativně.

3. Pojistník je povinen na výzvu pojistitele prokázat instalování a v případě poskytnutí slevy dle odst. 2 písm. b) až d) tohoto článku též funkčnost zabezpečovacího zařízení ve vozidle a oprávnit montážní firmu respektive i operátora zabezpečovacího zařízení k předávání informací o jeho funkčnosti pojistiteli. Pokud v průběhu pojištění nebo i později vyjde najevo, že některá ze slev dle odst. 2 písm. a) až d) tohoto článku byla poskytnuta neoprávněně, má pojistitel právo upravit výši pojistného, a to i zpětně. Ke zpětné úpravě pojistného pojistitel nepřistoupí, pokud z důvodu nevybavení vozidla zabezpečovacím zařízením nevznikla pojistiteli povinnost plnit dle odst. 4 tohoto článku.

4. Ke vzniku povinnosti pojistitele plnit z pojištění pro případ odcizení je nezbytné:

a) aby oprávněný uživatel vozidla (dále jen „uživatel vozidla“) při každém opuštění vozidla toto řádně uzamkl a zabezpečil proti vniknutí a odcizení k tomu výrobcem vozidla určeným, jakož i pojistitelem předepsaným (odst. 1 tohoto článku),

případně i dohodnutým (odst. 2, písm. b) až d) tohoto článku) zabezpečovacím zařízením.

b) vydat pojistiteli veškeré sady klíčů od zámků (i přídatných) včetně ovladačů imobilizeru a dálkového ovládání zámků, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla společně s vozidlem dodány či dodatečně pořízeny, nebo hodnověrně pojistiteli doložit důvod, proč tak nelze učinit. Ke vzniku povinnosti pojistitele plnit nedojde, pokud se prokáže, že odevzdané klíče nebo ovladače k vozidlu nenáležely.

Článek IV

Systém bonus/malus

1. Škodným průběhem se rozumí četnost pojistných událostí z pojištění pro případ havárie ve vztahu k nepřerušené době trvání základního kasko pojištění. Pro účely systému bonus/malus je škodný průběh vyjádřen jeho dobou (dále jen „doba škodného průběhu“).

2. Bonusem se rozumí sleva ze základního pojistného za kladnou dobu škodného průběhu.

3. Malusem se rozumí přírůžka k základnímu pojistnému za zápornou dobu škodného průběhu.

4. Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, uplatňuje se systém bonus/malus pro všechny druhy vozidel, u kterých je sjednáno základní kasko pojištění pro kombinace ALL nebo HAV dle článku II. těchto DPP, pokud ke sjednání pojištění dochází na základě individuální pojistné smlouvy. Na pojištění pro ostatní případy, jakož i na vozidla vstupující do pojištění na základě skupinové pojistné smlouvy, se tento systém nevztahuje, není-li písemně dohodnuto jinak.

5. Pro příznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doba škodného průběhu, která se počítá v celých ukončených měsících.

6. Při sjednání pojištění se vozidlo zařazuje do základní třídy bonusu/malusu s dobou škodného průběhu nula měsíců, pokud není v těchto DPP stanoveno jinak.

7. Pro potřeby stanovení stupně bonusu/malusu činí kladná doba škodného průběhu nejvíce plus 120 měsíců a záporná doba škodného průběhu činí nejvíce minus 60

měsíců. Vyšší počty měsíců pojistitel zaznamenává, ale při stanovení stupně bonusu/ malusu je nezohlední.

8. Za každou pojistnou událost ze základního kasko pojištění, kdy vznikla pojistiteli povinnost plnit, je oprávněn pojistitel dobu škodného průběhu v rámci stupnice bonusu/malusu dle odst. 10 tohoto článku snížit o 24 měsíce, tj. o dvě třídy bonusu/malusu, přičemž měsíc, ve kterém k pojistné události došlo, se do doby škodného průběhu nezapočítává.

9. Doba škodného průběhu se nesnižuje za pojistnou událost z pojištění pro případ havárie, pokud

a) pojistitel neposkytl pojistné plnění,
b) byla výlučně a prokazatelně zaviněna jinou osobou než pojištěným nebo jiným oprávněným uživatelem vozidla, kdy má pojistitel právo na regres vůči konkrétní fyzické či právnické osobě,

c) pojistník nebo pojištěný jsou schopni prokázat, že osoba odpovědná za škodu nebyla jednoznačně určena a dle míry účasti na způsobení vzniklé škody dojde k pojistnému plnění z vícero smluv jednoho nebo více pojistitelů,

10. Bonus a malus se podle doby škodného průběhu člení do tříd s příslušnou výší bonusu/malusu:

Třída bonusu/malusu, doba škodného průběhu, výše bonusu/malusu

B10 (třída bonusu) 120 měsíců a více 50 %

B9 108 až 119 měsíců 45 %

B8 96 až 107 měsíců 40 %

B7 84 až 95 měsíců 35 %

B6 72 až 83 měsíců 30 %

B5 60 až 71 měsíců 25 %

B4 48 až 59 měsíců 20 %

B3 36 až 47 měsíců 15 %

B2 24 až 35 měsíců 10 %

B1 12 až 23 měsíců 5 %

Z (třída základní) 0 až 11 měsíců 0 %

M1 (třída malusu) - 1 až - 12 měsíců 15 %

M2 - 13 až - 24 měsíců 30 %

M3 - 25 až - 36 měsíců 45 %

M4 - 37 až - 48 měsíců 60 %

M5 - 49 měsíců a více 90 %

11. V případě splnění podmínek majících vliv na zařazení do příslušné třídy bonusu/ malusu provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností od prvního dne následujícího pojistného období.

12. Při sjednávání základního kasko pojištění se bonus/malus uplatňuje na základě odevzdaného originálu potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie.

13. Znění odstavce 12 tohoto článku lze přiměřeně užít i při odevzdání potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie vydaného zahraničním pojistitelem.

14. Bonus se nepřiznává, zaniklo-li předchozí pojištění z důvodu neplacení pojistného nebo je-li pojistník dlužníkem pojistitele.

15. Malus pojistitel uplatňuje vždy, pokud z jeho záznamů vyplývá, že doba škodného průběhu předchozího v posledních pěti letech zaniklého pojištění téhož pojistníka byla dle těchto DPP záporná.

16. Pokud pojistitel zjistí důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění, je oprávněn zpětně doučtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíl na pojistném doplatit.

17. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.

18. Pokud se pojistitel dozví o pojistné události, která nastala v daném pojistném období, a která má vliv na změnu třídy bonusu/malusu až poté, co již vyhotovil předpis pojistného na následující pojistné období, je oprávněn zpětně doučtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného a pojistník má povinnost rozdíl na pojistném doplatit.

19. Po zániku pojištění vystaví pojistitel pojistníkovi potvrzení o délce trvání a škodném průběhu zaniklého základního kasko pojištění.

Článek V

Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným základním havarijním pojištěním pro případ havárie mají nárok na využití asistenčních služeb dle těchto DDP a Doplnkových pojistných podmínek pro poskytnutí asistenční služby - AUTOMOTOKASKO.

Článek VI

Doplňková havarijní pojištění

Není-li písemně dohodnuto jinak, lze doplňková havarijní pojištění podle tohoto článku sjednat pouze za předpokladu sjednaného a trvajících základního kasko pojištění. V případě zániku havarijního pojištění zanikají i doplňková havarijní pojištění, nebylo-li písemně dohodnuto jinak.

A. Pojištění skel vozidla

Rozsah pojištění, předmět pojištění, výluky z pojištění, limit pojistného plnění, pojistné plnění

1. Pojištění se vztahuje na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu.

Pojištění se vztahuje na obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla (dále jen „okna“) uvedeného v pojistné smlouvě s výjimkou:

a) skel motocyklů, tříkolek, čtyřkolek a sněžných skútrů,
b) střešních otevíratelných oken,
c) bočních a zadních oken autobusu.

2. Kromě obecných výluk stanovených v čl. IX VPP se pojištění též nevztahuje na veškeré související škody (např. na škody na dálničních známkách, ochranných fóliích, dodatečných úpravách skel, laků, čalounění apod.).

3. Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu pojistného plnění si pojistník zvolí v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění při jedné pojistné události je současně omezena obvyklou cenou vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí.

4. Pokud je sjednáno pojištění skel ve vozidle k základnímu havarijnímu pojištění, vztahuje se toto pojištění jen na takové škody na sklech, které nebudou uplatňovány ze základního kasko pojištění.

5. V případě vzniku pojistné události z tohoto pojištění se ustanovení čl. X odst. 9 VPP nepoužije, pokud nejde o pojistnou událost mající původ v odcizení nebo vandalismu.

6. Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je kromě jiných povinností stanovených VPP, včetně umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla, následně předložení faktury autorizovaného opravce nebo smluvního opravce pojistitele za provedenou výměnu nebo opravu skla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistných událostí rozpočtem nákladů na opravu ve smyslu článku VIII odst. 3 těchto DPP). Pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru, která opravuje nebo dodává do vozidel typy skel, jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy.

B. Pojištění zavazadel ve vozidle

Rozsah pojištění, předmět pojištění, výluky z pojištění, pojistné plnění a jeho limit

1. Pojištění se vztahuje na případy havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty.

2. Pro účely tohoto pojištění se ztrátou rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s pojistnou událostí uvedenou v odst. B/1 tohoto článku, prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.

3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“).

5. Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v čl. IX VPP se toto pojištění nevztahuje též na:

a) peníze, ceniny, cenné papíry a směnky, vkladní a šekové knížky, platební nebo jiné karty umožňující bezhotovostní platbu,

b) osobní doklady všeho druhu, letenky apod. včetně nákladů spojených s jejich znovupřiznáním,

c) drahé kovy a kameny a předměty z nich vyrobené, šperky, perly, polodrahokamy,

- d) písemnosti, plány, jiné dokumentace,
- e) výpočetní a zobrazovací techniku, fotopřístroje, kamery a audiopřístroje,
- f) záznamy na zvukových, obrazových a datových nosičích,
- g) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
- h) nářadí, nástroje a přístroje,
- i) díla umělecká, zvláštní kulturní a historické hodnoty, starožitnosti, sbírky a věci sběratelského zájmu,
- j) kožichy,
- k) zvířata,
- l) zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,
- m) zboží určené k následnému prodeji,
- n) věci sloužící k výkonu povolání, podnikatelské činnosti a plnění pracovních úkolů,
- o) škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod, které byly nesprávným uložením zavazadel způsobeny,
- p) zavazadla osob přepravovaných za úplatu.

6. Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění v případě, že vozidlo bylo v době škodné události uzavřeno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolané osoby a pachatel prokazatelně za použití zjevného násilí překonal překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný nepevný materiál.

7. Oprávněnou osobou je vlastník zavazadla, na které se toto pojištění vztahuje, není-li písemně dohodnuto jinak.

8. Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění pro jednu a zároveň všechny pojistné události, které vznikly v průběhu pojistného roku. Výši limitu pojistného plnění si zvolí pojistník v pojistné smlouvě.

9. Odchylně od příslušných ustanovení VPP poskytne pojistitel v případě poškození zavazadla pojistné plnění v podobě úhrady účelně vynaložených nákladů na jeho opravu, a to až do výše obvyklé ceny této věci. V případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadla poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši jeho obvyklé ceny. Použitelné zbytky poškozených věcí zůstávají osobě, které bylo vyplaceno pojistné plnění, přičemž zůstatková hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z tohoto plnění odečtena.

10. Dojde-li k odcizení zavazadla, poskytne pojistitel pojistné plnění na základě

- a) ukončeného šetření policií a
 - b) prokázání pořízení či vlastnictví zavazadla pojištěným.
- Pokud nebylo pojištěným prokázáno pořízení či vlastnictví odcizeného zavazadla podle písm. b), je pojistitel oprávněn rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistného plnění.

C. Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

Rozsah pojištění, pojistné plnění

1. Předmětem pojištění je úhrada nákladů za nájem náhradního vozidla (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištění aj.) po dobu opravy vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, a to maximálně na dobu 10 kalendářních dnů s limitem

pojistného plnění 1.000,-Kč/1 den včetně DPH u neplátců DPH a 1.000,-Kč/1 den bez DPH u plátců DPH.

2. Pojištění lze sjednat pro osobní nebo nákladní vozidlo s celkovou hmotností do 3.500 kg.

3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4. Nárok na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla vzniká oprávněnému uživateli vozidla za předpokladu současného splnění následujících podmínek:

- a) vozidlo uvedené v pojistné smlouvě bylo poškozeno následkem dopravní nehody, a minimální výše škody na pojištěném vozidle přesahuje částku 40.000,-Kč, včetně DPH a pojistiteli vznikla povinnost plnění ze základního kasko pojištění pro rizika havárie, živelní událost a vandalismus.
- b) vozidlo bude opravováno v autorizované nebo ve smluvní opravě pojistitele; pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru,
- c) doba opravy vozidla podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
- d) oprávněný uživatel nákladů za nájem náhradního vozidla prokáže fakturou nebo jiným obdobným dokladem vystaveným osobou oprávněnou podle příslušných

právních předpisů podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel.

Článek VII Ochrana osobních údajů

Pojistník/Pojištěný poskytuje podpisem pojistné smlouvy souhlas se zpracováním osobních údajů, poskytnutých Pojistiteli v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“) s tím, aby jeho osobní údaje, včetně údajů citlivých dle § 4 písm. b) citovaného zákona byly zpracovány Pojistitelem a/nebo společností AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o. v rámci činnosti v pojišťovnictví a činnosti související s pojišťovací činností podle zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, za účelem pojištění, a to pro účely založení softwarového přístupu pro účely sjednání pojištění a zpracování nabídek pojištění, pro účely uzavření pojistné smlouvy a plnění závazků z ní vyplývajících či souvisejících a v rozsahu k těmto účelům nezbytném (dále též jen „pro účely pojištění“), a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností plynoucích ze závazkového vztahu, případně po dobu existence možných nároků vyplývajících z uzavřené pojistné smlouvy nebo s ní souvisejících.

Pojistník/Pojištěný souhlasí i s tím, že poskytnuté osobní údaje mohou být použity i pro marketingové účely Pojistitele a/nebo společnosti AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o., pokud s tímto subjekt údajů nevyvolí písemný nesouhlas, a to po dobu existence vzájemného závazkového vztahu.

Pojistník/Pojištěný prohlašuje, že byl v souladu s ustanovením § 11 zákona o ochraně osobních údajů řádně informován o zpracování svých osobních údajů, o svých právech a o povinnostech zpracovatele osobních údajů. Pojistník/Pojištěný souhlasí s předáváním svých osobních údajů do jiných států, a to ve smyslu § 27 zákona o ochraně osobních údajů.

Pojistník/Pojištěný bere na vědomí, že veškeré poskytnuté údaje bude zpracovávat Pojistitel a/nebo AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o., a jejich pojišťovací zprostředkovatelé (ti však výlučně jen omezeně pro účely pojištění).

Pojistník/Pojištěný výslovně souhlasí s tím, že Pojistitel a AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o. může údaje získané v souvislosti s navrženým pojištěním sdělovat i ostatním subjektům podnikajícím v oblasti pojišťovnictvím, bankovním a jiných peněžních služeb a asociacím těchto subjektů, a to na základě odůvodněného požadavku, a o takovém předání Pojistitel/ AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o. informuje bez zbytečného odkladu Pojistníka i Pojištěného. Pojistník/Pojištěný odpovídá za to, že poskytnuté osobní údaje jsou pravdivé, pokud zjistí, že jeho osobní údaje zpracovávané společností AIM Co. Ltd. a AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o. jsou nepřesné s ohledem na účel jejich zpracování, může požádat tyto společnosti o vysvětlení nebo požadovat odstranění takto vzniklého stavu (zejména blokování, provedení opravy, doplnění nebo likvidaci osobních údajů). Takováto žádost bude ze strany uvedených společností neprodleně řešena.

Pojistitel a AIM CZECH REPUBLIC, s.r.o. odpovídají zato, že při zpracování osobních údajů budou dodržovat veškeré povinnosti uložené zákonem o ochraně osobních údajů.

Článek VIII Společná a závěrečná ustanovení

Výpočet pojistného plnění

1. V případě partiální škody bude u plátců DPH pojistné plnění vyčísleno bez DPH. Při totální škodě bude u plátců DPH proveden výpočet plnění bez DPH u vozidel, u nichž je možno uplatnit odpočet DPH.

2. Při likvidaci pojistné události prováděné na základě předložených dokladů o opravě vozidla bude předložený doklad akceptován za splnění následujících podmínek:

- a) ceny materiálu a práce nepřevyší obvyklé ceny v ČR,
- b) náklad na opravu včetně DPH nepřekročí obvyklou cenu vozidla v ČR včetně DPH ke dni vzniku pojistné události.

3. Při likvidaci pojistné události prováděné rozpočtem nákladů na opravu hradí pojistitel ceny materiálu dle výrobce nebo dle ceníku Eurotax-Schwacke, Audatex nebo

jiného obecně uznávaného ceníku při použití obvyklé hodinové sazby pro jednotlivé druhy prací značkových opraven v regionu.

4. V případě totální škody či odcizení vozidla jsou pojistným plněním náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snižené o částku odpovídající stupni opotřebení či jinému znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena) snižené o cenu případných použitelných zbytků. Pro výpočet totální škody v případě havárie se použije následující amortizace pro použité náhradní díly:

Stáří vozidla	0-1 rok	0%
	1-2 rok	10%
	2-3 rok	20%
	3-4 rok	30%
	4-6 rok	40%
	6-8 rok	50%
	8 let a více	60%

Oprava se stává neekonomickou v případě, kdy náklady na opravu dosáhnou 75% z obvyklé ceny vozidla, za kterou by bylo možné pojištěné vozidlo nebo věc pořídit na trhu v ČR v téže jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni ocenění, zjištěná dle obecně uznávaných ceníků vozidel. Takto vypočtená částka se následně sníží o spoluúčast dohodnutou dle čl. VII odst. 1 VPP a částku představující rozdíl mezi již uhrazeným pojistným a pojistným za dobu do konce pojistného roku, v němž došlo k zániku pojištění (čl. III odst. 10 VPP), pokud není v DPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

5. Náklady prokázané na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla budou pojistitelem uhrazeny, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění vozidla poškozeného pojistnou událostí, a to z místa havárie do nejbližšího místa jeho možné opravy, popř. nejbližšího místa jeho možného uložení.

6. Náklady za parkování vozidla poškozeného při pojistné události budou pojistitelem uhrazeny za dobu nezbytně nutnou k uskladnění tohoto vozidla z důvodů bezpečnostních, hygienických nebo ekologických, nejvýše však za dobu 30 dnů.

7. V případě změny těchto DPP je pojistitel povinen zaslat návrh změn pojistníkovi a oznámit mu datum účinnosti této změny nejpozději dva měsíce předem. Pokud pojistník se změnou DPP nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně dozvěděl; v tomto případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, kterého se navrhovaná změna týká. Pojistitel je povinen ve sdělení o změnách VPP pojistníka na tento následek upozornit.

8. Kontaktním místem se rozumí AIM CZECH REPUBLIC s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1, IČ 28402821, tel.: +420 277 002 501, fax: +420 277 502, e-mail: info@aim-insurance.cz

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do Informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP a ČKP, který je uživatelem tohoto systému. Účelem informačního systému je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP a ČKP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojišťoven. Informační systém slouží i k účelům evidence a statistiky.

Tyto DPP jsou platné a účinné od 1.1.2009