

# ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a.s.

## DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO SOUKROMÉ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPPV 1/05

### OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Pojistná nebezpečí
- Článek 3 Předmět pojištění - zvláštní výbava
- Článek 4 Slevy a přírázky
- Článek 5 Bonus/Malus
- Článek 6 Plnění pojistitele
- Článek 7 Zabezpečení vozidla
- Článek 8 Úrazové připojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem
- Článek 9 Připojištění čelního skla vozidla
- Článek 10 Připojištění pronámu náhradního vozidla
- Článek 11 Asistenční služba
- Článek 12 Závěrečná ustanovení

### Článek 1 Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro soukromé pojištění vozidel DPPPV 1/05 (dále jen „DPPPV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro soukromé pojištění vozidel VPPPV 1/05 (dále jen „VPPPV“).

### Článek 2 Pojistná nebezpečí

Pojištění je možné sjednat v rozsahu:

- a) ALL RISK (havárie, odcizení, živelná událost);
- b) HAVÁRIE + ŽIVELNÍ UDÁLOST;
- c) ODCIZENÍ + ŽIVELNÍ UDÁLOST.

Údaje o tom, pro která pojistná nebezpečí se sjednává pojistné krytí, jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

### Článek 3 Předmět pojištění - zvláštní výbava

1. Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění zvláštní výbavy, její pojistná hodnota musí být zahrnuta do pojistné částky a v případě pojistné události se na ni vztahuje spoluúčast jako na celé vozidlo. Pojištění zvláštní výbavy nelze sjednat bez havarijního pojištění vozidla. Pokud cena jednotlivého typu výbavy (dle kódů IBS expert) přesáhne částku 2.000,- Kč, je seznam s uvedením ceny za každý kus nedílnou součástí smlouvy. Výbava dodaná do vozidla po sjednání pojistné smlouvy není předmětem pojištění.
2. Jako zvláštní výbava nejsou pojištěny: autoplachta na osobní automobil, skládací garáž, elektronické zařízení nesloužící k provozu vozidla, doplňky odporující právnímu a jiným předpisům pro provoz vozidel, náhradní díly, malby a nápisy všeho druhu.

### Článek 4 Slevy a přírázky

1. Z pojistného je možné poskytnout slevu:
  - a) za instalaci zařízení, které mechanicky zabezpečuje vozidlo proti odcizení. Jedná se o systém pevně spojený s vozidlem (např.: blokování převodů – systém CONSTRUCT, MUL-T-LOCK, MEDVĚD BLOK, TECNOBLOCK apod.);
  - b) za instalaci zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílače (vysílač/přijímač) s celorepublikovou působností, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s přesností zaměření až na vozidlo (LO-JACK, NEX-NET, SHERLOG, SkyGUARD nebo jiný principiálně podobný systém);
  - c) zaváže-li se pojistník, že pojištěné vozidlo budou řídit maximálně dvě osoby jmenovitě uvedené v pojistné smlouvě;
  - d) je-li k vozidlu u stejného pojistitele sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dojde-li ke společné úhradě pojistného za pojištění odpovědnosti a havarijní pojištění v nižší než stanovené výši, bude z takto obdržené částky přednostně uhrazeno pojistné za pojištění odpovědnosti.
2. a) Slevu podle odst. 1, písm. a) a b) tohoto článku nelze uplatnit při pojištění HAVÁRIE + ŽIVELNÍ UDÁLOST.  
b) Slevu podle odst. 1, písm. c) tohoto článku nelze uplatnit při pojištění ODCIZENÍ + ŽIVELNÍ UDÁLOST.

### Článek 5 Bonus/Malus

1. Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ve smlouvě ujednáno jinak.
2. Rozhodná doba je doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události, sleduje se v celých měsících. Rozhodná doba se prodlužuje o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se zkracuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíců.
3. Slevu na pojistném za bezeškodný průběh pojištění, tzv. bonus, je možno při sjednání smlouvy poskytnout pojistníkovi pouze na základě originálu potvrzení předchozího pojistitele. U bývalých klientů ČPP a.s. se toto potvrzení nevyžaduje. Bonus pojistitel uplatňuje k výročnímu dni počátku pojištění po ukončení šetření pojistné události.  
Přírázku k pojistnému, tzv. malus, pojistitel neuplatňuje.
4. Maximální doba přerušení pojištění, po kterou lze bonus převzít, činí jeden rok.

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus (sleva)
<b>B 5</b>	60 měsíců a více	<b>50 %</b>
<b>B 4</b>	48 až 59 měsíců	<b>40 %</b>
<b>B 3</b>	36 až 47 měsíců	<b>30 %</b>
<b>B 2</b>	24 až 35 měsíců	<b>20 %</b>
<b>B 1</b>	12 až 23 měsíců	<b>10 %</b>
<b>Z-základní pojistné</b>	0 až 11 měsíců	<b>0 %</b>

### Článek 6 Plnění pojistitele

1. Pokud se náklad na opravu vozidla rovná částce, která odpovídá obvyklé ceně vozidla nebo je vyšší, jedná se v takovém případě o úplnou majetkovou škodu. Pro stanovení výše plnění je rozhodné, je-li pojištěný (oprávněná osoba) v době

pojistné události plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Pojištěný, který je plátcem DPH, se zavazuje realizovat opravy vozidla u autoopravce, který je plátcem DPH.

V případě, že oprávněná osoba není plátcem DPH, přizná pojistitel náklad na opravu poškozené věci nebo náklad na znovupořízení zničené věci podle předložených dokladů (faktur) včetně příslušných položek DPH.

V případě, že oprávněná osoba je plátcem DPH, pojistitel nehradí příslušné částky DPH, a to i při odcizení vozidla, byla-li sjednána pojistná částka bez DPH. Výjimkou je nájem vozidla od leasingové společnosti, kdy pojistník není plátcem DPH; účet za provedenou opravu uhradí oprávněná osoba z vlastních prostředků a plnění je poukazováno pojistníkovi. Není přitom rozhodující, zda výše plnění byla stanovena podle předložených dokladů (faktur) o opravě poškozené věci nebo znovupořízení věci nebo byla-li stanovena jiným standardním postupem. V případě odcizení vozidla pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši, která odpovídá obvyklé ceně odcizeného vozidla. Obvyklou cenu pojistitel stanovuje v souladu se zásadami Znaleckého standardu č. 1 – oceňování motorových vozidel.

2. Za maximální náklad na opravu se považuje částka uvedená na faktuře za provedenou opravu ve značkovém servisu, pokud náklady na opravu nepřevyšují částku, která je obvyklá pro danou značku vozidla v daném místě a čase. Jedná se o tyto položky:

- náklady na materiál,
- hodinové sazby za práci,
- normy spotřeby času.

Pro částečnou škodu, která je hrazena rozpočtem, se rozumí hodinová sazba 250,- Kč bez DPH za práci u vozidel bývalých států RVHP do roku výroby 1990 a tuzemských vozidel do roku výroby 1995 včetně modelové řady Škoda Favorit a všech jeho modifikací. Pro ostatní vozidla je hodinová sazba 450,- Kč bez DPH. Za náklady na materiál jsou považovány kvalitativně rovnocenné náhradní díly v cenách výrobce dle platného ceníku. Za rovnocenné náhradní díly jsou považovány náhradní díly dosahující kvality dílů používaných při montáži nových vozidel. Za normy spotřeby času jsou pokládány hodnoty doporučené výrobcem vozidla. Přiměřené náklady na opravu jsou kalkulovány standardními výrobními systémy (např. Audatex, AVN apod.).

3. Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno v zahraničí tak, že je nutné provedení opravy k jeho zpoždění, pak o účelnosti, ekonomičnosti, způsobu a rozsahu opravy rozhodne příslušný smluvní partner pojistitele. Příslušný smluvní partner pojistitele může po předchozí konzultaci s pojistitelem uhradit náklady na nouzové ubytování dopravovaných osob po dobu nezbytnou do zpoždění vozidla. O úhradě zpětné dopravy vozidla do České republiky nebo o způsobu likvidace pojistné události při ponechání vozidla v zahraničí má právo rozhodnout pouze pojistitel. Bylo-li za trvání pojištění pojištěné vozidlo v zahraničí odcizené nebo poškozeno tak, že oprávněná osoba se nemůže vrátit tímto vozidlem do České republiky, zakoupí příslušný smluvní partner pojistitele pro jednu osobu jízdenku pro neekonomičtější spojení z místa pobytu v zahraničí do místa jejího trvalého bydliště (nebo stanoviště vozidla) v České republice. Dalším osobám toto právo vzniká za předpokladu, že cestovaly tímto vozidlem. Maximální počet oprávněných osob se rovná počtu sedadel uvedených v technickém průkazu pojištěného vozidla. Nevyužijí-li dopravované osoby svého práva na poskytnutí asistenční služby smluvním partnerem v zahraničí a nebudou-li moci věrohodně prokázat rozsah poškození vozidla a další nároky, bude pojistitel plnit pouze v rozsahu prokázaných položek.

4. Pojistitel má právo rozhodnout o snížení pojistného plnění až o 50 %, došlo-li např. k porušení níže uvedených ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění:

- a) nerespektování povinnosti řidiče užít vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem (zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích);
- b) závažné nerespektování zákazu předjíždění;
- c) nerespektování nejvyšší povolené rychlosti o více jak 30 km.h<sup>-1</sup>;
- d) nerespektování dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“;
- e) porušení zákazu vjíždění na železniční přejezd;
- f) nerespektování zákazu otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás na dálnici;
- g) nerespektování povinnosti zastavit vozidlo při signálu s červeným světlem „Stůj!“ nebo pokynu policisty;
- h) neoznámení dopravní nehody policii, při níž došlo k usmrcení nebo zranění osob nebo došlo ke škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí 20 000,-Kč.

5. Nesplní-li řidič pojištěného vozidla povinnost podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce a v případě pozitivního zjištění i lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem nebo návykovou látkou, pojistitel má právo rozhodnout se odmítnout pojistné plnění.

6. V případě, že nebyl dodržen závazek podle čl. 4, odst. 1, písm. c) a došlo k pojistné události, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění o částku, která odpovídá poskytnuté slevě v pojistném roce, kdy nastala pojistná událost.

7. Je-li porušena povinnost čl. 7, odst. 1 DPPPV, pojistitel je oprávněn pojistné snížit pojistné plnění až o 50 %, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na vznik pojistné události nebo pokud způsobilo obtíže při šetření pojistitele.

8. Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě, že osoba uzavírající jménem pojistitele tuto pojistnou smlouvu je současně pojistníkem nebo pojištěným nebo jsou pojistníkem nebo pojištěným osoby žijící s ním ve společné domácnosti.

9. Nastane-li v době od počátku pojištění do doby provedení úkonů stanovených v čl. 7, odst. 2, písm. a), b) těchto pojistných podmínek pojistná událost, pojistitel má právo rozhodnout se snížit výši pojistného plnění až o padesát procent.

### Článek 7 Zabezpečení vozidla

1. Je-li obvyklá cena osobního vozidla stanovena na částku 800.000,- Kč (vč. DPH) a vyšší, osobní vozidlo musí být vybaveno aktivním vyhledávacím zařízením, např. LO-JACK, NEX-NET, SHERLOG, SkyGUARD nebo jiným principiálně podobným systémem. Neplatí v případě sjednání pojištění v rozsahu čl. 2, písm. b) DPPPV.
2. Je-li obvyklá cena pojištěného vozidla rovna nebo vyšší než 350.000,- Kč, pojistník nebo pojištěný je povinen ve lhůtě do 30 dnů od počátku pojištění přistavit na výzvu (klientský kupon) předmět pojištění k provedení úkonů:

- a) VINFOTO – dokumentace stavu vozidla u společnosti CEBIA, s.r.o., Tůrkova 1001, Praha 4, tel.: 267 913 737, <http://www.cebica.cz> (dále jen „CEBIA“) v případě, je-li dokumentací k vozidlu prokázáno první uvedení vozidla do provozu v ČR, jako vozidla nového;
- b) VINTTEST – prověření původnosti identifikátorů vozidla u společnosti CEBIA v případě, že bylo pojištěné vozidlo dopraveno do ČR v rámci individuálního dovozu nebo byl-li příslušným úřadem vystaven duplikát či druhopis technického průkazu tohoto vozidla, nebo jedná-li se o značku (typ) vozidla určenou pojistitelem;
- c) SBZ OCIS (pískování skel) – ochranné značení skel vozidla se současnou registrací v mezinárodním informačním systému OCIS tehdy, je-li v zájmu pojistitele zvýšit úroveň prevence a zabezpečení vozidla proti odcizení.